

BauderPIR MDE

Das Aufsparren-Dämmelement für Metall-,
Schiefer- und Schindeldächer



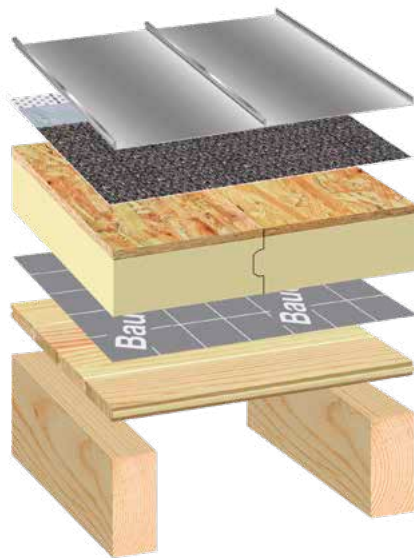
BauderPIR MDE

Die einfache Mehrfachlösung

Metall-, Schiefer- oder Schindeldächer bieten für viele Architekten und Bauherren eine interessante Alternative. Doch sie stellen auch hohe Anforderungen in puncto Verarbeitung. Hier bietet das Wärmedämmelement BauderPIR MDE einen interessanten Ansatz. Denn BauderPIR MDE ist ein innovatives Wärmedämmsystem, bei dem Wärmedämmung und vollflächige Unterkonstruktion für die jeweilige Eindeckung bereits integriert sind.

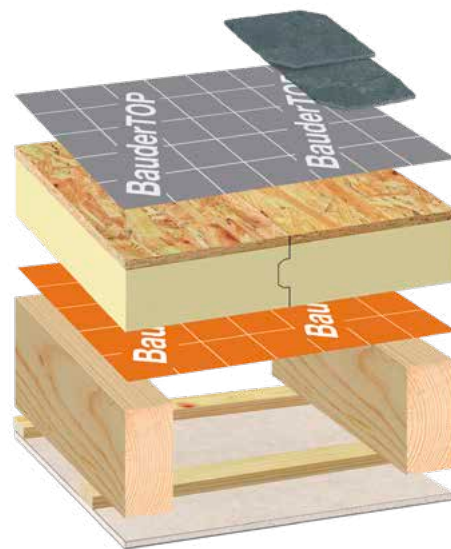
Der Nachteil herkömmlicher Dachkonstruktionen: viele Einzelschichten, die erst auf der Baustelle von unterschiedlichen Gewerken zusammengefügt werden können. BauderPIR MDE vereinfacht und verkürzt diesen Ablauf.

BauderPIR MDE gibt es in sechs verschiedenen Elementdicken. So lassen sich aktuelle ebenso wie künftige Anforderungen an den Wärmeschutz sicher erfüllen.



Beispiel mit BauderPIR MDE unter Metalleindeckung:

Dachkonstruktion sichtbar, Profilholzschalung, BauderTOP TS 40 NSK als Unterdeckbahn/Luftdichte Schicht, BauderPIR MDE, BauderTOP VENT NSK als Metaldachtrennlage, Metaldach



Beispiel mit BauderPIR MDE unter Schiefereindeckung:

Dachkonstruktion unterseitig verkleidet, BauderVAP DB als Dampfbremse/Luftdichte Schicht, BauderPIR MDE, BauderTOP TS 40 NSK als Unterdeckbahn, Schiefer

Mehrfachfunktion

Zwei Funktionsschichten sind bei BauderPIR MDE in einem einzigen Element vereinigt: Wärmedämmschicht und vollflächige Unterkonstruktion für das Metall-, Schiefer-, Schindel- oder Faserzementdach. Die komplette Verlegung erfolgt in einem Arbeitsgang – und ist damit zeitsparend und wirtschaftlich.

Vielseitig einsetzbar

Schiefer, Schindeln und Faserzementplatten in Verbindung mit einer verklebten Unterdeckung, z. B. BauderTOP BUZI NSK oder BauderTOP TS 40 NSK benötigen eine vollflächige Unterkonstruktion. BauderPIR MDE bietet mit seiner Holzwerkstoffplatte* auch hierfür eine ideale Basis.

Vollflächige Unterkonstruktion

Der entscheidende Vorteil von BauderPIR MDE: Die zur mechanischen Fixierung von Metallscharen, Schiefer oder Schindeln verwendeten Befestiger können an jeder Stelle gesetzt werden, dank der großformatigen Holzwerkstoffplatte mit wenigen Plattenfugen.

Auch Detailpunkte lassen sich damit überall problemlos anschließen.

Denn zum einen kann BauderPIR MDE einfach passend zugeschnitten werden. Zum anderen entfallen dank der vollflächigen Holzwerkstoffplatte* aufwändige Hilfskonstruktionen zur Befestigung von Detailpunkten.

Einfach zu verarbeiten

Die umlaufende Nut und Feder ermöglicht eine einfache und wärmebrückenfreie Verlegung. Auch Unebenheiten der Unterkonstruktion können damit ausgeglichen werden. Mit Elektrokreissäge oder Stichsäge lässt sich BauderPIR MDE problemlos schneiden. Durch ihre Größe und ihr Plattendgewicht sind die handlichen Elemente zudem sehr wirtschaftlich zu verlegen.

Sichere Lastabtragung

Bei der Systemlösung BauderPIR MDE können durch die vollflächige Holzwerkstoffplatte* – in Verbindung mit der BauderTOP SSR – statische Lasten zuverlässig abgetragen werden. Ihr Bauder-Fachberater erstellt Ihnen gerne kostenlos eine objektbezogene statische Berechnung.

*entspricht den Vorgaben der Fachverbände ZVDH/ZVSHK und deren Fachregeln

BauderPIR MDE

Perfekt im Komplettsystem



Das Prinzip von BauderPIR MDE

Auf die Oberseite des Wärmedämmelements aus Polyurethan ist eine robuste 22 mm dicke Holzwerkstoffplatte aufgebracht. Sie bildet eine vollflächige Unterkonstruktion z. B. für das Metaldach. Die verwendete Holzwerkstoffplatte entspricht den Fachregeln* des ZVDH und des ZVHSK.

Sichere Bauphysik entsprechend DIN 4108 Teil 3 - Feuchteschutz. Für verschiedene Aufbauten liegen Hygrothermische Simulationen entsprechend DIN 4108 Teil 3 vor.

BauderPIR MDE wird direkt auf den Sparren in Verbindung mit den Dampfbremsen BauderVAP DB oder BauderTEX DB als

luftdichte Schicht nach DIN 4108, Teil 7 (Sparrenabstand max. 75 cm) oder auf einer Holzschalung, die mit der nahtselbstklebenden Unterdeckbahn BauderTOP UDS oder BauderTOP TS 40 NSK vorgedeckt ist, verlegt. Die statische Lastabtragung erfolgt mit der BauderTOP SSR Spezialschraube. Anschließend wird bei Metalldeckungen auf BauderPIR MDE die Metalltrennlage BauderTOP VENT NSK verlegt, bei Schiefer, Schindeln oder Faserzement entweder eine BauderTOP TS 40 NSK oder BauderTOP BUZI NSK.

* ZVDH-Fachregeln für Dachdeckungen mit Schiefer 02/16; für Metallarbeiten im Dachdeckerhandwerk 12/10; für Dachdeckungen mit Dachziegeln und Dachsteinen 02/16; ZVDH-Hinweise Holz- und Holzwerkstoffe 01/15

Das System

Durchdachte Systemkomponenten und aufeinander abgestimmtes Zubehör ergänzen BauderPIR MDE. Dazu gehören:

- Bei Metalldeckungen BauderTOP VENT NSK
- Bei Schieferdeckungen/Schindeln/Faserzement BauderTOP BUZI NSK oder BauderTOP TS 40 NSK
- BauderVAP DB oder BauderTEX DB als luftdichte Schicht auf Sparren
- BauderTOP UDS oder BauderTOP TS 40 NSK auf Holzschalung als luftdichte Schicht
- BauderTOP SSR-7, Spezialschraube zur statischen Lastabtragung
- BauderTEC SDK, die einseitig selbstklebende Anschluss- und Detailbahn
- BauderTOP TA 50, Multifunktionsklebeband für Anschlüsse und Details - innen und außen
- BauderTOP KKL, universell einsetzbarer Spezial-Kartuschenkleber

BauderPIR MDE

Funktionsschichten

Technische Daten



BauderPIR MDE – Die Funktionsschichten auf einen Blick

- 1** 22 mm Holzwerkstoffplatte entsprechend ZVDH/ZVSHK-Vorgaben (vollflächige Unterkonstruktion)
- 2a** Aluminiumfolie
- 3** PIR-Hartschaum (Wärmedämmung) WLS 023
- 2b** Aluminiumfolie

	BauderPIR MDE			
Deckschichten	oben: Aluminium, zusätzlich 22 mm dicke Holzwerkstoffplatte unten: Aluminium			
Verfaltung	Nut- und Feder, umlaufend			
Länge DIN EN 822	1800 mm (Außenmaß); 1780 mm (Einbaumaß)			
Breite DIN EN 822	1200 mm (Außenmaß); 1180 mm (Einbaumaß)			
Dicke DIN EN 823	102 mm (80/22) 122 mm (100/22) 142 mm (120/22)	162 mm (140/22) 182 mm (160/22) 202 mm (180/22)		
Brandverhalten DIN EN 13501-1	Klasse E (B2 nach DIN 4102-1)			
Wärmeleitfähigkeit (λ) Bemessungswert (D)	BauderPIR: 0,023			
Wärmeleitfähigkeit (λ _p) (EU)	BauderPIR: 0,022			
U-Wert* / R-Wert*	102 mm 122 mm 142 mm	0,25 W/(m²K) / 3,47 (m²K)/W 0,21 W/(m²K) / 4,34 (m²K)/W 0,18 W/(m²K) / 5,21 (m²K)/W	162 mm 182 mm 202 mm	0,16 W/(m²K) / 6,08 (m²K)/W 0,14 W/(m²K) / 6,95 (m²K)/W 0,12 W/(m²K) / 7,82 (m²K)/W
m² je Paket (Einbaumaß) / Platten je Paket	102 mm 122 mm 142 mm	2,10 m² / 1 Platte 2,10 m² / 1 Platte 2,10 m² / 1 Platte	162 mm 182 mm 202 mm	2,10 m² / 1 Platte 2,10 m² / 1 Platte 2,10 m² / 1 Platte
Artikel-/Bestell-Nr.	102 mm 122 mm 142 mm	4119 0102 4119 0122 4119 0142	162 mm 182 mm 202 mm	4119 0162 4119 0182 4119 0202

*Dämmstoff BauderPIR + 22 mm Holzwerkstoffplatte; Dachstuhl mit sichtbarer Konstruktion

Zubehör: ■ BauderTOP Unterdach- Unterdeckbahnen ■ BauderPIR SKS ■ BauderTOP SSR-7
 ■ BauderTOP SDK ■ BauderVAP DB ■ BauderTOP TA 50 ■ BauderTOP KKL
 Detaillierte Angabe finden Sie in der Broschüre „Steildach-Produktübersicht“ unter www.bauder.de.

BAUDER
 macht Dächer sicher.

Paul Bauder GmbH & Co. KG
 Korntaler Landstraße 63
 D-70499 Stuttgart
 Telefon 0711 8807-0
 Telefax 0711 8807-300
stuttgart@bauder.de

www.bauder.de

Polyurethan
 dämmt besser®

Alle Angaben dieses Prospektes beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen behalten wir uns vor. Informieren Sie sich ggf. über den im Zeitpunkt Ihrer Bestellung maßgeblichen technischen Kenntnisstand.

Gedruckt auf Papier aus verantwortungsvoll bewirtschafteten Wäldern und kontrollierter Herkunft.
 4119BR/0823 DE