

← Dach Tipps für Profis

## Wolfen M - Hochwertige und kostengünstige Flachdachsanierung

---

Mit der Abdichtungsbahn Wolfen M lassen sich eine Reihe von Vorteilen bündeln. Neben ökonomisch und ökologisch sinnvollen Lösungen ermöglicht sie eine hochwertige und kostengünstige Sanierung von Flachdächern. Dieses Top-Produkt eignet sich speziell zur Behandlung von stark durchfeuchteten Dächern.

[Kostenlos zum Newsletter anmelden](#)



Artikel teilen:



## Wolfin M - die Spezialbahn für die Flachdachsanierung!

*Mit der Abdichtungsbahn [Wolfin M](#) lassen sich eine Reihe von Vorteilen bündeln. Neben ökonomisch und ökologisch sinnvollen Lösungen ermöglicht sie eine hochwertige und kostengünstige Sanierung von Flachdächern. Dieses Top-Produkt eignet sich speziell zur Behandlung von stark durchfeuchteten Dächern.*

Mit der Wolfin M steht Planern, Investoren, Bauherren und Dachdeckern ein Top-Produkt zur Verfügung, das mehr kann als andere. Die Wolfin M Bahn ist diffusionsoffen und voll bitumenbeständig. Daher eignet sie sich hervorragend für Sanierungen, weil sie auch das Konto des Bauherrn schont.

Der Grund dafür ist, dass bei vielen Objekten ein durchfeuchtetes Altschichtenpaket auf dem Dach bleiben kann und das Material nicht kostenpflichtig entsorgt werden muss. Im

Zuge der Sanierungsarbeiten wird die alte Abdichtung perforiert bzw. in manchen Fällen mit einer Zusatzdämmung versehen und schließlich mit einer Wolfin Bahn abgedichtet. Auf diese Weise kann eventuell eingeschlossene Feuchtigkeit problemlos ausdiffundieren.

## Sicherheit und höchste Ansprüche

Wolfin M ist die Top-Bahn für mechanische Befestigungen und/oder lose Verlegung unter Auflast auf dem Flachdach. Diese hochwertige Kunststoff-Dach- und -Dichtungsbahn zeichnet sich durch eine hohe Diffusionsoffenheit aus. Das Besondere: Diese mittig durch ein Glasgittergelege verstärkte, mit Polyester weichgestellte, bitumenbeständige Bahn ist von beiden Seiten qualitativ gleich, oben wie unten.

Dank der mittigen Armierung ist Wolfin M besonders dimensionsstabil, kalteschlag- und reißfest. Ein homogener, armierungsfreier Rand bietet eine hohe Sicherheitsreserve, was die Schweißung im Heißluft- oder Quellschweißverfahren erleichtert und den Verzicht auf eine zusätzliche Nahtversiegelung ermöglicht. Auch zusätzliche Kopfstoßstreifen sind nicht notwendig, die Detailausbildung bei Anschlüssen oder Durchdringungen ist deutlich vereinfacht.

Zudem ist Wolfin M – internationalen Richtlinien entsprechend – wurzel- und rhizomfest und ermöglicht somit auch eine Dachbegrünung. Bei mechanisch befestigter Verlegung ist Wolfin M die optimale Lösung, wenn die Lagesicherheit des gesamten durchfeuchteten Altdachs nicht mehr gegeben ist. Mit einer Abdichtung durch Wolfin M wird nicht nur die Austrocknung des Altdachs optimiert, sondern auch die Lagesicherheit des gesamten Schichtenpakets wiederhergestellt.

Wolfin M ist eine Dach- und Dichtungsbahn aus Kunststoff, die im Bereich der Dampfdiffusion zu den geeignetsten Produkten am Markt zählt. Aufgrund der schwarzen Wolfin-Bahn entwickelt sich unter Sonneneinstrahlung innerhalb des Dachsichtenpaketes in kürzester Zeit ein hoher Dampfdruck von bis zu 70 Grad Celsius. Dadurch wird ein Austrocknungsprozess in Gang gesetzt.

Zu diesem physikalischen Vorgang liegen wissenschaftlich fundierte Prüfergebnisse des Fraunhofer-Instituts (Holzkirchen) sowie von der TU München vor. Die Ergebnisse dieser Untersuchungen zeigen klar: Wolfin-Bahnen lassen sinnvolle Diffusionsvorgänge zu und können durchfeuchtete Dachsichten nach der Sanierung wieder austrocknen. Die Untersuchung des Fraunhofer-Instituts zeigt, dass eine durchschnittliche Austrocknung innerhalb von zwei Jahren erfolgt!

**VORTEILE AUF EINEN BLICK**

- Die Premiümlösung für Dachsanierung, Bauwerks- und Spezialabdichtungen
- Eine der dampfdiffusionsfähigsten Kunststoff-Dach- und Dichtungsbahnen am Markt
- Ermöglicht Austrocknung feuchter Dachschichten – nachgewiesen durch das Fraunhofer-Institut
- Durchgehend homogen, keine unterschiedlichen Ober- und Unterseiten
- Extrem alterungsbeständig und hochrobust
- Höchste Chemikalien- und Mikrobenbeständigkeit
- Bitumenbeständig
- Exzellente Verarbeitungseigenschaften
- Wurzel- und rhizomfest
- Lebenslang quell- und heißluftschweißbar
- Frei von Flammschutzmitteln
- Dämmstoffneutral

[Mehr über die Kunststoffbahn Wolfin M](#)

[Download Wolfin M Produktfolder](#)

# **Austrocknung des Dachschichtenpakets**

---

## **Phase 1:**

Erhalt des alten Dachschichtenpakets, Perforation der bestehenden Abdichtung (mind. 5 Löcher/m<sup>2</sup> – Durchmesser ca. 25 mm) und ggf. Aufbringen einer zusätzlichen Dämmung. Abdichtung des Daches mit der WOLFIN M (Farbe schwarz).

**Status:** Hoher Durchfeuchtungsgrad der alten Dachdämmung und Nässe an den Tiefpunkten.

# **Austrocknung des Dachschichtenpakets**

---

## **Phase 2:**

Durch die schwarze Farbe der WOLFIN-Bahn beginnt eine Erwärmung des Dachschichtenpakets. Die Feuchtigkeit verteilt sich zunächst in den Dachaufbauten.

**Status:** Feuchtigkeitsverteilung im Schichtenpaket und beginnende Austrocknung.

# **Austrocknung des Dachschichtenpakets**

---

## **Phase 3:**

Durch die gleichmäßige horizontale Verteilung der Feuchtigkeit im Dämmstoffpaket wird die gesamte Fläche der WOLFIN-Abdichtung für die Austrocknung genutzt. Die Austrocknungsgeschwindigkeit steigt.

**Status:** Der Durchfeuchtungsgrad reduziert sich drastisch

# Austrocknung des Dachschichtenpakets

---

## Phase 4:

Das Dach trocknet aus. In der Untersuchung des Fraunhofer Instituts erfolgte die Austrocknung in ca. 2 Jahren.

**Status:** Der Durchfeuchtungsgrad tendiert gegen Null.  
Die langlebige WOLFIN Bahn schützt das Dach dauerhaft.

# Sanierungsmethoden im Vergleich

---

## Sanierungsmethoden eines Objektes mittlerer Größe mit Auflast im Vergleich

**Traditionelle Sanierungsmethode:** Entfernen und Entsorgung des Altbestandes (Abdichtung, Dämmstoff, usw.) und Installation eines neuen Dachaufbaues (z.B. Dämmung und zwei Lagen bituminöser Abdichtung).

**Sanierungslösung mit Wolfin M:** Stanzen von Löchern von mind. 5 x 25 mm pro m<sup>2</sup> durch die vorhandene Dachmembranschicht und ggf. Aufbringen einer zusätzlichen Dämmung. Verlegung der WOLFIN M Membran und Installation des BMI FeuchteSensors.

**Fazit:** Die Kosten für die Sanierungslösung mit der Wolfin M waren signifikant niedriger als der Wiederaufbau eines leistungsfähigen Abdichtungspakets in Verbindung mit teuren Entsorgungskosten.

---

---

*„Das alte Dachschichtenpaket abzureißen, kostet sehr viel Geld. Die sachgerechte und materialgetrennte Entsorgung im Besonderen. Der Wiederaufbau eines leistungsfähigen Wärmedämm- und Abdichtungspaketes in Verbindung mit den Entsorgungskosten ist auf alle Fälle teurer als das bloße Aufstocken der vorhandenen Dämmung. Und ökologisch sinnvoll ist die Sanierung unter Beibehaltung des alten Pakets, weil so sowohl die Sondermülldeponien nicht zusätzlich belastet als auch die Rohstoffressourcen geschont werden. Auch im Sinne der Nachhaltigkeit ist es vorteilhaft, die Produktlebenszyklen zu verlängern.“*

*Dipl.-Ing. Arthur Grossinger, technische Beratung Projekte BMI Österreich*

# Weiterführende Informationen

## Filter

Flachdach

Sanierung

Villas

Neubau

Rücksetzen

## VILLAS

### Festspielhaus St. Pölten: ein neuer Schutz für die Kultur

Das Dach des Festspielhauses in St. Pölten benötigte eine Generalüberholung. Mit der hochwertigen Kunststoffbahn WOLFIN M von BMI gelang dieses Kunststück mit Bravour. Maßgeblich beteiligt an der großartigen Vorstellung waren die Abdichtungsspezialisten von Innocente aus dem oberösterreichischen Vorchdorf.

Artikel teilen:



← Dach Tipps für Profis

